

## РЕЗОЛЮЦІЯ

### круглого столу

#### «Суднобудуванню – ефективне законодавче регулювання»

*Одеса 27.09.2017 р*

Доповіді учасників «круглого столу» та змістовне обговорення поточного стану морського транспорту, судноремонту та суднобудування ще раз підтвердили, що у сьогоднішніх надзвичайно складних політичних та макроекономічних умовах недоцільно розраховувати на конче необхідну державну фінансову підтримку та створення потужної цілісної програми повноцінного відродження суднобудування зокрема, та морської індустрії у цілому. Ми поки що не маємо можливості йти цим шляхом по якому вже десятки років йдуть провідні морські держави Світу.

Саме тому учасники були однакові у наступному: **Ми маємо розраховувати головним чином на власні сили та радикальне удосконалення законодавчого регулювання морської індустрії у цілому та суднобудування, судноремонту, суднового машино та приладобудування зокрема.** Ефективне законодавче регулювання має повноцінно компенсувати відсутність прямої державної підтримки.

Продемонстрований приклад розбудови суднобудування з допомогою державної підтримки країн-сусідів по Чорноморському регіону, зокрема, Турецької республіки, ще раз доводить - **іншого шляху виведення галузі зі стагнації та забезпечення її швидкого розвитку немає.**

#### **Учасники «круглого столу» підтримали:**

1. Необхідність створення умов для сталого та прискореного розвитку національного судноплавства та важливість зростання частки перевезень суднами під прапором України, як для розвитку економіки країни в цілому так і для суднобудування та судноремонту, зокрема:

- звільнення від сплати портових зборів суден, які спроектовані українськими КБ, побудовані на верфях України, зареєстровані під українським прапором;

- розміщення державних замовлень на будівництво суден виключно на українських верфях;

- прийняття законопроектів №№ 6732, 6733, 6734, 6735 та 2475а-3, які створюють сприятливі умови будівництва суден, здійснення судноремонту та розвитку суднового машино- та приладобудування.

2. Необхідність створення Морської Адміністрації України для управління морською індустрією, що диктує нерозривність всіх процесів пов'язаних з проектуванням, суднобудуванням, судноремонтом, судновим машино- та приладобудуванням, наглядом за суднами та завершенням експлуатації суден. На це вказує досвід низки передових морських держав.

3. Важливість та необхідність стимулювання сталого розвитку національного виробництва матеріалів, механізмів, приладів та обладнання для суднобудівної галузі.

4. Необхідність відновлення повноцінної підготовки робітників, хоча б профільних професій морської індустрії.

Президент Асоціації «Укрсудпром»,  
державний службовець 1-го рангу



Віктор Лисицький

Виконавчий директор  
Асоціації «Укрсудпром»



Сергій Лисенко

Президент Української національної  
асоціації суднових постачальників,  
головний модератор круглого столу



Володимир Коваль